

垂井町 橋梁長寿命化修繕計画

1. 橋梁長寿命化修繕計画とは

橋梁は年とともに劣化や損傷が生じますが、それらが進行して大きな被害が発生しないよう、点検と修繕工事(再塗装やひび割れの補修など)を行う必要があります。

本計画は、通行の安全性を確保し効率的な維持管理ができるよう、点検や修繕工事などの予定を示したものです。

詳しくは ⇒ ● [国土交通省ホームページ\(橋梁長寿命化修繕計画・策定補助について\)](http://www.mlit.go.jp/road/road/area_support/syuzen_hojo/index.htm)

http://www.mlit.go.jp/road/road/area_support/syuzen_hojo/index.htm へ。

⇒ ● [国土交通省ホームページ\(道路橋の予防保全に向けた有識者会議\)](http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/maintenance/index.html)

<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/maintenance/index.html> へ。

2. 垂井町の橋梁の概況

垂井町の橋梁は全部で約 150 橋あり、そのうち、15m以上のものは 18 橋あります。

大河川に架かる橋が少ないため、中小規模の橋梁が多くなっています。また、現在 50 年以上経過したものが数橋あり、今後は、劣化への対応が必要となっていきます。



岩手橋



新桜橋



相川橋



高田橋

3. 計画

幹線道路上で、かつ災害時における防災拠点(避難所や災害対策所)への通行に必要な 18 橋について点検を行い、その結果に基づいて修繕の計画を立てました。

残りの橋についても順次、点検と計画策定を進めていきます。

年度	代表的な橋梁名
平成 22 年度	新桜橋
平成 23 年度	新桜橋
平成 24 年度	竹屋橋、草々橋、不破中橋
平成 25 年度	新戸海橋、岩手橋、大滝跨線橋、不破中橋
平成 26 年度	高田橋
平成 27 年度	高田橋
平成 28 年度	極楽橋、一本木橋、漆原上橋、泥川橋
平成 29 年度	不動橋、日の出橋
平成 30 年度	日の出橋
平成 31 年度	日の出橋

※ この計画は、実施済みの点検結果などを基に策定しており、今後実施する点検の結果や、災害対応等の要因により変更となる場合があります。

※ 上記は H21 年度に計画を策定した 18 橋に関係する分であり、上記以外の橋でも修繕工事を行う場合があります。また、橋梁点検も順次実施します。